

BREMSBELAG- AUSTAUSCH

Wichtige Schritte zum Austausch von
Bremsbelägen und Bremsscheiben



SAFE

- 1 Säubern!
- 2 Angemessen schmieren!
- 3 Fachgerechter Zubehörtausch!
- 4 Einfahren – 200 km!

1 Alle zugehörigen Bauteile an Radnabe und Bremssattel mit Textar-Werkzeugen und Bremsenreiniger reinigen. Überprüfen Sie den Scheibenschlag (max. 0,07 mm)!

The image shows four steps: 1. Cleaning a brake caliper with a brush. 2. Measuring the brake disc run-in with a dial indicator. 3. Cleaning the brake pads with a brush, with arrows pointing to 'auf beiden Seiten!' (on both sides). 4. Applying brake cleaner to the pads, with arrows pointing to 'nicht vergessen!' (don't forget!). To the right are the tools: a brush, a scraper, and a can of FORMULAXT brake cleaner.

2 Mit Textar Cera Tec schmieren!

Mit Textar Hydra Tec schmieren!

The image shows two lubrication steps. On the left, Cera Tec is applied to the brake pads with arrows pointing to 'auf beiden Seiten!' (on both sides) and 'nicht vergessen!' (don't forget!). On the right, Hydra Tec is applied to the bolts ('Bolzen schmieren!') and the caliper bores ('Stellen Sie sicher, dass die Bohrungen frei von Staub, Schmutz und Korrosion sind.'). A red banner at the bottom reads: 'Hinweis: Keine Kupferpaste verwenden!' (Note: Do not use copper paste!).

3 Bei der Montage neuer Bremsbeläge ist neues Zubehör zu verwenden!

The image shows two sets of new brake hardware, including pads, shims, and bolts, arranged on a white background.

4 Sehr wichtiger Schritt zur weiteren Reduzierung des Quietschens: Mindestens 200 km einfahren!

A yellow robot character with a '1' on its chest stands on the right side of the panel.