

Lista kontrolna hamulców ©

Dla hamulca roboczego i ręcznego

TEXTAR
BRAKE TECHNOLOGY

Działanie	ok.	nie ok.	Szczegóły/notatki
1. Jazda próbna przed rozpoczęciem naprawy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Test działania amortyzatorów przed rozpoczęciem naprawy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Test działania hamulców na rolkach	oś przód <input type="checkbox"/> oś tył <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
4. Test płynu hamulcowego przed rozpoczęciem naprawy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. Kontrola optyczna felg/opon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Kontrola luzu łożyska koła	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Kontrola optyczna podwozia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Kontrola osi napędowej/półosi pod kątem luzu na przegubach i szczelności (osłony)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Kontrola łożyskowania osi (przegub nośny, łożysko wahacza poprzecznego)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Kontrola stabilizatorów i podpór wahadłowych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Kontrola układu kierowniczego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. Kontrola zużycia kompletnego układu hamulcowego łącznie z hamulcem postojowym	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. Zaciski hamulca: badanie działania i szczelności	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14. Cylinder hamulca głównego: badanie działania i szczelności	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. Cylinder koła: badanie działania i szczelności	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16. Badanie działania i szczelności regulacji siły hamowania (hamulec zależny od obciążenia) oraz działania linek hamulca ręcznego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17. Gumowe przewody hamulcowe: badanie porowatości i szczelności	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18. Przewody hamulcowe: kontrola pod kątem rdzy i szczelności	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19. Elementy ruchome zacisków hamulca: badanie zużycia i drożności	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20. Badanie – elementy dodatkowe/mocujące wymienione?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21. Badanie oczyszczonej piasty koła pod kątem uszkodzeń/bicia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22. Kontrola gwintu sworzni/nakrętek koła pod kątem uszkodzeń i drożności	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23. Kontrola gwintu mocowania zacisku/elementów prowadzących	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24. Kontrola końcowa na nowo zamontowanej i wycentrowanej tarczy hamulcowej, sprawdzenie bicia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25. Test działania na rolkach	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Jazda próbna po naprawie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Dalsze szczegóły/notatki:

Pieczętka:



Zalecamy okładziny hamulcowe marki Textar.

www.textar.com