

TEXTAR®
BRAKE TECHNOLOGY



LIQUIDE DE FREIN TEXTAR

Satisfait aux exigences les plus strictes

www.textar.com



REMARQUES IMPORTANTES SUR LA MANIPULATION DU LIQUIDE DE FREIN !

- Le liquide de frein est toxique et doit être mis au rebut avec les déchets spéciaux.
- Prudence lors du changement. Il attaque les peintures et les plastiques. Il ne doit pas entrer en contact avec les yeux et la peau. Toujours rincer à l'eau le liquide renversé.
- Le liquide ne doit pas être versé dans de l'eau potable ni mélangé à de l'huile usagée.
- La couleur du liquide de frein ne donne aucune indication sur sa qualité.
- Le liquide de frein doit être stocké dans son emballage original et dans un endroit sec, frais et bien ventilé.

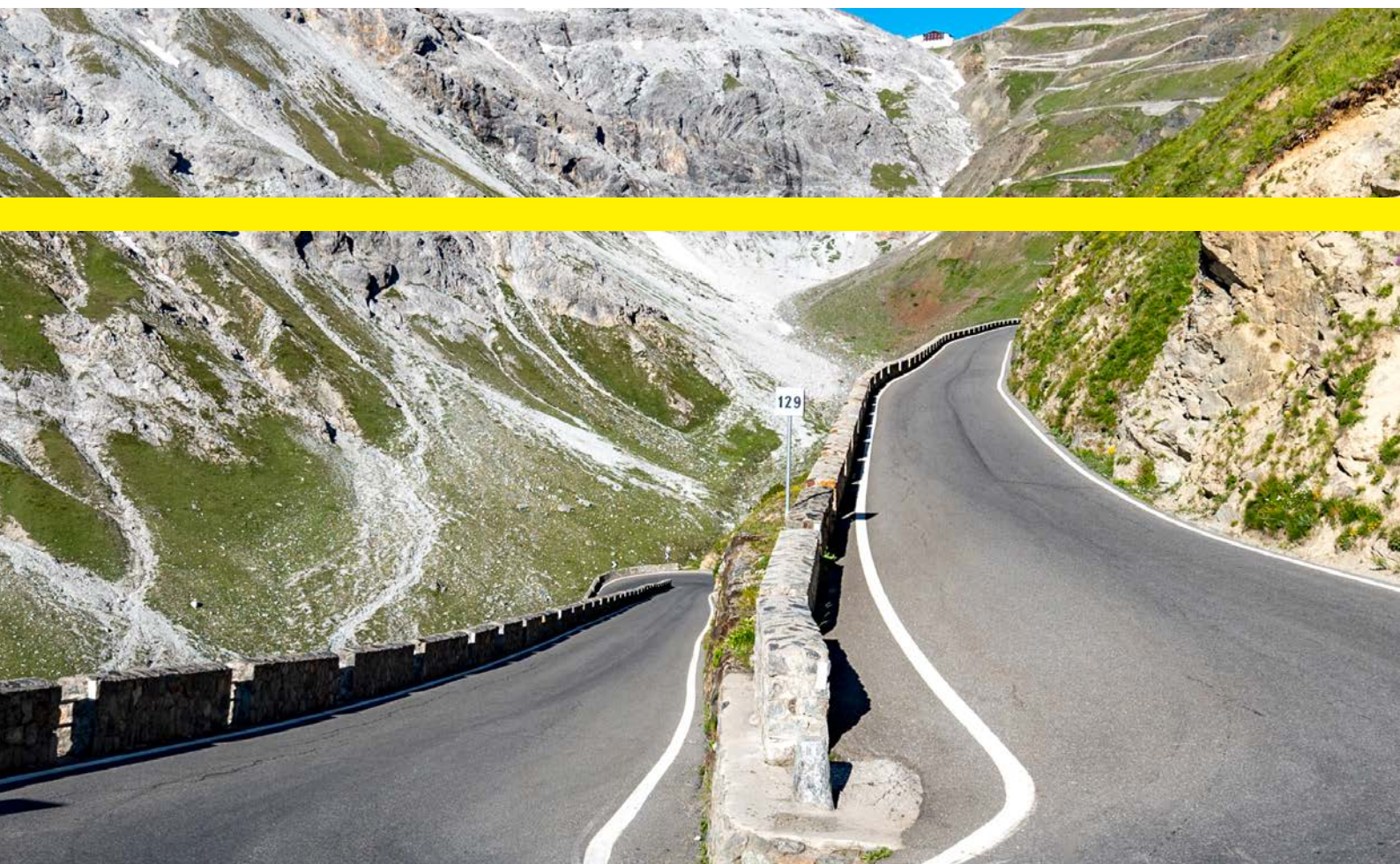
PLUS DE SÉCURITÉ SUR LA ROUTE

Le liquide de frein est l'un des fluides les plus importants dans la voiture. Sans lui, il serait impossible de rouler en toute sécurité car les freins ne fonctionneraient pas. En effet, le liquide de frein transmet la force exercée par le conducteur sur la pédale de frein au frein de la roue. Afin qu'il remplisse toujours ce rôle de manière optimale, le liquide de frein doit être régulièrement remplacé dans le cadre d'un contrôle technique ou d'une maintenance.

En effet, le liquide de frein est hygroscopique. Autrement dit, il absorbe l'humidité ambiante. Si le liquide de frein contient trop d'eau, le point d'ébullition humide est fortement réduit et le risque de panne totale du système de freinage augmente en cas de sollicitations extrêmes.

Exemple en descente : si le pied reste constamment sur le frein, la température du liquide de frein augmente. À l'atteinte du point d'ébullition, l'eau contenue commence à bouillir et des bulles de vapeur se forment dans le système de freinage.

La conséquence : il n'est pas possible de réduire la pression dans le système de freinage = panne totale du frein !



DOT FAIT LA DIFFÉRENCE

Le liquide de frein Textar adapté pour toutes les situations

Il faut changer le liquide de frein tous les deux ans. Pour bien le choisir, il faut tenir compte des exigences des fabricants. En effet, il existe différentes classes : DOT 3, 4, 5 et 5.1 divergent surtout par leur point d'ébullition et leur viscosité à froid. DOT 3, 4 et 5.1 sont à base de glycol, DOT 5 à base de silicone.

Plus la classe DOT est élevée, plus la température d'ébullition et le point d'ébullition humide sont élevés. Les classes DOT supérieures permettent normalement de prolonger les intervalles de maintenance. Les normes DOT se fondent sur la norme américaine FMVSS-116 du Department of Transportation (DOT).



SPÉCIFICATION	POINT D'ÉBULLITION SEC	POINT D'ÉBULLITION HUMIDE	VISCOSITÉ À -40 °C	INFORMATION	CONDITIONNEMENT	RÉFÉRENCE	QUANTITÉS
DOT 3	≥ 230° C	≥ 140° C	< 1500 mm ² /s	SAE J 1703, ISO 4925 (Classe 3), FMVSS 116 DOT 3	1 l Bouteille	95001200	10 par carton, 440 par palette
DOT 4	≥ 260° C	≥ 160° C	< 1500 mm ² /s	SAE J 1704, ISO 4925 (Classe 4), FMVSS 116 DOT 4	250 ml Bouteille	95002100	24 par carton, 2016 par palette
					500 ml Bouteille	95002400	24 par carton, 840 par palette
					1 l Bouteille	95002200	10 par carton, 440 par palette
					5 l Bidon	95002300	4 par carton, 96 par palette
DOT 4 LV	≥ 260° C	≥ 165° C	< 750 mm ² /s	SAE J 1704, ISO 4925 (Classe 6), FMVSS 116 DOT 4	250 ml Bouteille	95006000	24 par carton, 2016 par palette
					500 ml Bouteille	95006100	24 par carton, 840 par palette
					1 l Bouteille	95006200	10 par carton, 440 par palette
					5 l Bidon	95006300	4 par carton, 96 par palette
DOT 5.1	≥ 260° C	≥ 180° C	< 900 mm ² /s	SAE J 1703, ISO 4925 (Classe 5.1), FMVSS 116 DOT 5.1	1 l Bouteille	95006600	10 par carton, 440 par palette

RECOMMANDATIONS DU FABRICANT EN BREF

Chaque fabricant automobile définit les liquides de frein utilisés dans les véhicules par une clé propre. Dans le tableau, vous découvrez un aperçu des différentes clés de fabricant ainsi que la conversion pour le produit de liquide de frein correspondant de Textar.

Au premier coup d'œil, vous pouvez déterminer facilement et rapidement quel liquide de frein Textar est adapté au véhicule.

FABRICANT	CLÉ DU FABRICANT	SPÉCIFICATIONS DE TEXTAR		
		DOT 4	DOT 4 LV	DOT 5.1
BMW	QV 34001		✓	
Ford	M6C9103A	✓	✓	✓
	M6C57A			✓
	M6C65-A1		✓	✓
	M6C65-A2		✓	
	M6C65-A3			✓
GM	16072		✓	✓
	GMW 3356		✓	✓
Holden	HN 1796			
Mazda	MN 120 C	✓	✓	✓
Mercedes-Benz	MB 331			✓
Nissan	M5055			
	NR3	✓	✓	✓
	NR4	✓	✓	✓
Peugeot	S 71 2114			
	classe 4		✓	✓
	classe 6		✓	
Renault	41.02.001			
	classe 3	✓	✓	✓
	classe 4	✓	✓	✓
	classe 5			✓
Suzuki	59100-510XD		✓	✓
Toyota	TSK 2602 G			
	classe 3	✓	✓	✓
	classe 4	✓	✓	✓
	classe 5			✓
VW / Audi	TL 766 X			✓
	TL 766 Y			✓
	TL 766 Z		✓	

TEXTAR

BRAKE TECHNOLOGY

TERMES TECHNIQUES EXPLIQUÉS BRIÈVEMENT :

Point d'ébullition sec : décrit la propriété du liquide de frein scellé, neuf. Dans cet état, le liquide de frein est presque anhydre. Le point d'ébullition à sec est situé en général entre 240 et 280 °C.

Point d'ébullition humide : décrit la propriété du liquide de frein à la fin du cycle de vie. Il est déterminé avec une teneur en eau de 3,5 %. Ce point d'ébullition humide défini doit être obligatoirement atteint.

Viscosité : décrit la vitesse d'écoulement du liquide de frein. Plus la viscosité est faible, plus le liquide de frein s'écoule rapidement dans le système de freinage et les signaux de freinage sont transmis plus rapidement.

textar.comtextar-professional.comtextar.international

TMD Friction Services GmbH

Schlebuscher Str. 99, 51381 Leverkusen

Allemagne

www.tmdfriction.com

Textar est une marque déposée de TMD Friction

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY