



**TEXTAR**  
BRAKE TECHNOLOGY



# LEKKA TECHNOLOGIA TMD FRICTION

Lekkie klocki hamulcowe Textar z warstwą pośrednią

[www.textar.com](http://www.textar.com)



INNOWACJA. WYDAJNOŚĆ. BEZPIECZEŃSTWO.  
WCZORAJ. DZIŚ. JUTRO.

# REWOLUCJA W TECHNOLOGII SYSTEMÓW HAMULCOWYCH DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

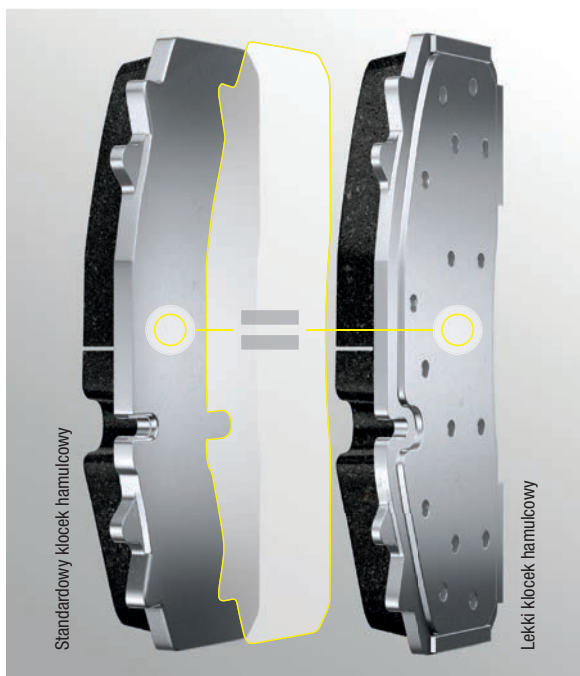
## Textar wyznacza tendencje: redukcja wagi, oszczędność kosztów, ochrona środowiska

Duży odsetek samochodów użytkowych na całym świecie, zarówno w sektorze OE jak i na rynku wtórnym części zamiennych, jest wyposażony w materiały cierne Textar, markę premium TMD Friction. Ten sukces opiera się na gamie produktów doskonale dopasowanych do różnych pojazdów i hamulców i koncentracji na badaniach i rozwoju.

Textar jako pierwsza marka aftermarketowa przedstawia inny innowacyjny lekki klocek hamulcowy do pojazdów użytkowych opracowany/stworzony w ramach programu „**Lekka technologia** TMD Friction”.

## Ciężkie argumenty na rzecz lekkiego designu

Wyzwaniem jest masa poruszających się samochodów ciężarowych, które muszą nabrać prędkości, a następnie zatrzymać się tak szybko jak to możliwe w nagłych wypadkach. Efektem jest wysokie zużycie paliwa i nadmierne zużycie/ścieranie klocków hamulcowych.



Jakakolwiek redukcja wagi zmniejsza koszty, a tym samym chroni środowisko. Jednak klocek hamulcowy jest względnie małym elementem wskutek czego daje mało pole manewru, aby osiągnąć to technicznie.

Mimo tego naszym inżynierom udało się zredukować wagę **nie zmieniając geometrii klocka i nie wpływając na skuteczność** klocków hamulcowych. Dlatego dotychczas używane standardowe klocki hamulcowe teraz z łatwością można zastąpić innowacyjnymi lekkimi klockami hamulcowymi Textar.



## Łatwe oszczędzanie

Innowacja polega na wprowadzeniu cieńszej, a co za tym idzie lżejszej płytki nośnej do pojazdów użytkowych produkowanej w ramach programu „**Lekka technologia** TMD Friction”. Cieńsza płytka nośna jest kompensowana międzywarstwą, która ma mniejszy ciężar właściwy niż stal podczas gdy trwałość i właściwości nośne płytki pozostają takie same. Zużycie systemu hamulcowego/osi jest zminimalizowane poprzez redukcję wagi.

W 6-osiowej kombinacji ciągnik-naczepa waga może się zmniejszyć o 7,5 kg, w rezultacie zużycie paliwa i emisja CO2 również się zmniejsza. Ewentualnie dochód można zwiększyć dzięki dodatkowemu załadunkowi. Spedytorom to się opłaca.

Nasz kalkulator **lekkiej technologii** pokazuje potencjalne oszczędności dla Twojej floty: [www.textar.com](http://www.textar.com)



[www.textar.com](http://www.textar.com)

## Dostępność

Nowe lekkie klocki dla jednostłokowych tarcz hamulcowych będą dostępne najpierw dla hamulców Wabco, wymiary 17”, 19” i 22”. Aby uzyskać więcej informacji na temat asortymentu zapraszamy na stronę [www.textar.com](http://www.textar.com)

**Bez zmian w geometrii.  
Zamontuj i odkryj korzyści.**

Specjalny materiał cierny, niezmiennione wymiary

Międzywarstwa  
kompensuje cieńszą  
płytkę nośną

Wagowo zoptymalizowana płytka nośna

Obejrzyj animację na naszej stronie [www.textar.com](http://www.textar.com)



---

# KIM JESTEŚMY

Producentem klocków hamulcowych Textar jest TMD Friction, jeden z wiodących dostawców materiałów hamulcowych na rynek motoryzacyjny i przemysłowy.

Jako światowy lider technologii ciernej cieszymy się zaufaniem największych marek w sektorze motoryzacyjnym i przemysłowym dostarczając efektywne, godne zaufania i bezpieczne rozwiązania hamulcowe.

## **TMD Friction Services GmbH**

Schlebuscher Str. 99, 51381 Leverkusen / Germany

F: +49 (0)2171 / 703-0

E-Mail: [info@tmdfriction.com](mailto:info@tmdfriction.com)

**TMDFRICITION**  
A NISSHINBO GROUP COMPANY