



TEXTAR®

BREMSTECHNOLOGIE



LIGHTWEIGHT TECHNOLOGY VON TMD FRICTION

Textar Leichtbau-Bremsbeläge

www.textar.com



INNOVATION. HOCHLEISTUNG. SICHERHEIT.
GESTERN. HEUTE. **MORGEN.**

SYSTEM-REVOLUTION IN DER NFZ-BREMSBELAG-TECHNIK

Textar gibt den Trend vor:

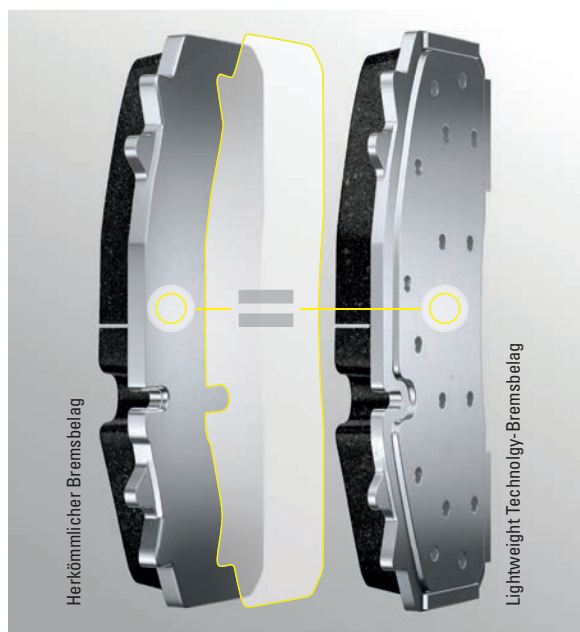
Gewicht reduzieren, Kosten sparen, Umwelt schonen

Ob in der Erstausrüstung oder im Ersatzteilmarkt – ein hoher Prozentsatz der Nutzfahrzeuge weltweit ist mit Textar Bremsbelägen, der Premium-Marke aus dem Hause TMD Friction, ausgerüstet. Die Basis für den Erfolg bildet einerseits ein optimal auf die verschiedenen Fahrzeuge und Bremsen abgestimmtes Programm sowie ein starker Fokus auf das Thema Forschung und Entwicklung.

Jetzt präsentiert Textar als erste Marke im Ersatzteilmarkt eine weitere Innovation – die im Programm „TMD Friction **Lightweight Technology**“ entwickelten Leichtbau-Bremsbeläge für Nutzfahrzeuge.

Schwerwiegende Argumente für Leichtbau

Die Herausforderung des rollenden Schwerverkehrs ist die Masse. Sie muss verbrauchsintensiv beschleunigt und im Ernstfall schnellstmöglich wieder zum Stillstand gebracht werden. Das bedeutet einmal intensiven Kraftstoffverbrauch, im anderen Fall hohen Verschleiß der Bremsbeläge.



Jede Gewichtsreduzierung bedeutet hier Kosteneinsparung und schont gleichzeitig die Umwelt. Ein Bremsbelag ist jedoch ein recht kleines Bauteil und bietet somit wenig Raum, auf dem dies technisch umgesetzt werden kann.

Dennoch ist es unseren Ingenieuren gelungen, das Gewicht **ohne Veränderung der Belaggeometrie** und **ohne Beeinträchtigung der Leistungsfähigkeit** der Bremsbeläge zu reduzieren. Der Austausch der bisher eingesetzten Standardbeläge gegen die innovativen Leichtbau-Bremsbeläge von Textar ist dadurch ohne Probleme möglich.



Sparen leicht gemacht

Die Basis dieser Innovation bildet eine im Programm der „TMD Friction **Lightweight Technology**“ hergestellte dünnere und damit leichtere Belagträgerplatte für Nutzfahrzeuge. Die geringere Dicke der Trägerplatte wird kompensiert durch eine Zwischenschicht, die ein leichteres spezifisches Gewicht als Stahl aufweist, bei gleicher Haltbarkeit und Belastbarkeit der Platte. Hinzu kommt ein auf der Gewichtsreduktion basierender geringerer Verschleiß am System Bremse/Achse.

Ausgehend von einer 6-achsigen Truck-Trailer Kombination können hier bis zu 7 ½ kg Gewicht eingespart werden. Kraftstoffverbrauch und CO₂ Ausstoß werden hierdurch reduziert, Mehrerlös kann durch zusätzliche Beladung generiert werden. Das rechnet sich für den Fuhrunternehmer.

Der **Lightweight Technology**-Rechner auf unserer Webseite zeigt Ihnen detailliert, welches Einsparpotential in Ihrer Flotte steckt.



www.textar.com

Der Produktstart

Wir bieten die neuen Leichtbau-Bremsbeläge zunächst für Einstempel-Scheibenbremsen des Herstellers Wabco in den Bremsengrößen 17“, 19“ und 22“ an. Weitere Informationen über unser Produktprogramm und die Marke Textar finden Sie auf www.textar.com.

**Keine Geometrieänderung.
Einfach austauschen und Vorteile nutzen.**

Anwendungsspezifisches Reibmaterial,
unveränderte Abmessung

Zwischenschicht
gleicht dünnere
Belagträgerplatte aus

Gewichtsoptimierte Belagträgerplatte

WER WIR SIND

Textar Bremsbeläge werden hergestellt von TMD Friction, einem weltweit führenden Hersteller von Bremsbelägen für die Automobil- und Bremsenindustrie.

Als Weltmarktführer im Bereich der Bremstechnologie genießen wir das Vertrauen der größten Marken aus den Bereichen Automobil und Industrie. Denn wir liefern zuverlässige, effektive und sichere Produkte für jeden Anwendungsbereich.

TMD Friction Services GmbH

Schlebuscher Str. 99, 51381 Leverkusen

Telefon: +49 (0)2171 / 703-0

E-Mail: info@tmdfriction.com

TMDFRICITION
A NISSHINBO GROUP COMPANY