

TEXTAR®
BRAKE TECHNOLOGY



KOČIONA TEČNOST TEXTAR

Kočiona tečnost Textar

www.textar.com



VAŽNE NAPOMENE ZA RUKOVANJE KOČIONOM TEČNOŠĆU!

- Kočiona tečnost je otrovna i spada u poseban otpad.
- Pažnja prilikom zamene. Oštećuje lakove i plastiku. Oči i koža ne smeju da dođu u kontakt sa njom. Isperite izlivenu tečnost uvek vodom.
- Tečnost ne sme da se sipa u vodu za piće niti da se meša sa starim uljem.
- Boja kočione tečnosti ne govori ništa o njenom kvalitetu.
- Kočiona tečnost treba da se čuva na suvom, hladnom i dobro provetrenom mestu.

VEĆA BEZBEDNOST U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

Kočiona tečnost je jedna od najvažnijih tečnosti u automobilu. Bez nje bi bezbedna vožnja bila nemoguća, jer kočnice ne bi funkcionisale. Kočiona tečnost silu, kojom vozač pritiska pedalu kočnice, prenosi na kočnicu točka. Da bi mogla u svakom trenutku optimalno ispuniti svoj zadatak, kočiona tečnost mora da se redovno zamenjuje prilikom pregleda ili održavanja.

Kočiona tečnost ima higroskopska svojstva. To znači da ona upija vlagu iz svog okruženja. Ako je kočiona tečnost zasićena sa previše vode, značajno se snižava vlažna tačka ključanja i samim tim raste rizik od potpunog otkazivanja kočionog sistema pri ekstremnim opterećenjima.

Primer vožnje nizbrdo: Ako se stopalo uvek nalazi na kočnici, temperatura kočione tečnosti raste. Kada se dostigne tačka ključanja, vezana voda počinje da vri i u kočionom sistemu se stvaraju mehurići.

Posledica: Moguće je da se u kočionom sistemu ne stvara pritisak = potpuno otkazivanje kočnice!



DOT ČINI RAZLIKU

Za svaku potrebu – prava kočiona tečnost Textar

Kočiona tečnost bi trebalo da se zameni svake dve godine. Pri njenom izboru obratite pažnju na informacije proizvođača, jer postoje različite klase: DOT 3, 4, 5 i 5.1 se razlikuju pre svega po tački ključanja i po viskozitetu na hladnoći. DOT 3, 4 i 5.1 su proizvedeni na bazi glikola, dok je DOT 5 proizveden na bazi silikona.

Što je viša DOT klasa, to je viša i temperatura ključanja i vlažna tačka ključanja. Više DOT klase omogućavaju duže intervale održavanja. DOT standardi se zasnivaju na američkom standardu FMVSS-116 koju je usvojilo Ministarstvo saobraćaja (Department of Transportation (DOT)).



SPECIFIKACIJA	SUVA TAČKA KLJUČANJA	VLAŽNA TAČKA KLJUČANJA	VISKOZITET NA -40° C	INFORMACIJA	VELIČINA PAKOVANJA	BROJ PROIZVODA	JEDINICE
DOT 3	≥ 230° C	≥ 140° C	< 1500 mm ² /s	SAE J 1703, ISO 4925 (Klasa 3), FMVSS 116 DOT 3	1 l Boca	95001200	10 po kartonu, 440 po paleti
DOT 4	≥ 260° C	≥ 160° C	< 1500 mm ² /s	SAE J 1704, ISO 4925 (Klasa 4), FMVSS 116 DOT 4	250 ml Boca	95002100	24 po kartonu, 2016 po paleti
					500 ml Boca	95002400	24 po kartonu, 840 po paleti
					1 l Boca	95002200	10 po kartonu, 440 po paleti
					5 l Kantina	95002300	4 po kartonu, 96 po paleti
					20 l Kantina	95002500	24 po paleti
DOT 4 LV	≥ 260° C	≥ 165° C	< 750 mm ² /s	SAE J 1704, ISO 4925 (Klasa 6), FMVSS 116 DOT 4	250 ml Boca	95006000	24 po kartonu, 2016 po paleti
					500 ml Boca	95006100	24 po kartonu, 840 po paleti
					1 l Boca	95006200	10 po kartonu, 440 po paleti
					5 l Kantina	95006300	4 po kartonu, 96 po paleti
DOT 5.1	≥ 260° C	≥ 180° C	< 900 mm ² /s	SAE J 1703, ISO 4925 (Klasa 5.1), FMVSS 116 DOT 5.1	1 l Boca	95006600	10 po kartonu, 440 po paleti

KRATAK PREGLED PREPORUKA PROIZVOĐAČA

Svaki proizvođač vozila definiše kočione tečnosti koje treba da se koriste u vozilu, koristeći sopstvene šifre. U datoj tabeli se nalazi pregled šifri različitih proizvođača, kao i pregled objašnjenja za odgovarajuće proizvode Textar na bazi kočionih tečnosti.

Samo jednim pogledom možete jednostavno i brzo da odredite odgovarajuću kočionu tečnost Textar za vozilo.

PROIZVOĐAČ	ŠIFRE PROIZVOĐAČA	SPECIFIKACIJE TEXTAR		
		DOT 4	DOT 4 LV	DOT 5.1
BMW	QV 34001		✓	
Ford	M6C9103A	✓	✓	✓
	M6C57A			✓
	M6C65-A1		✓	✓
	M6C65-A2		✓	
	M6C65-A3			✓
GM	16072		✓	✓
	GMW 3356		✓	✓
Holden	HN 1796			
Mazda	MN 120 C	✓	✓	✓
Mercedes-Benz	MB 331			✓
Nissan	M5055			
	NR3	✓	✓	✓
	NR4	✓	✓	✓
Peugeot	S 71 2114			
	klasa 4		✓	✓
	klasa 6		✓	
Renault	41.02.001			
	klasa 3	✓	✓	✓
	klasa 4	✓	✓	✓
	klasa 5			✓
Suzuki	59100-510XD		✓	✓
Toyota	TSK 2602 G			
	klasa 3	✓	✓	✓
	klasa 4	✓	✓	✓
	klasa 5			✓
VW / Audi	TL 766 X			✓
	TL 766 Y			✓
	TL 766 Z		✓	

TEXTAR

BRAKE TECHNOLOGY

KRATKO OBJAŠNJENJE TEHNIČKIH POJMOVA:

Suva tačka ključanja: Opisuje osobinu zapečaćene, nove kočione tečnosti. U tom stanju kočiona tečnost je gotovo bez vode. Suva tačka ključanja iznosi, po pravilu, između 240 i 280° C.

Vlažna tačka ključanja: Definiše osobinu kočione tečnosti na kraju životnog ciklusa. Ona se određuje pri udelu vode od 3,5%. Tako je određena vlažna tačka ključanja najmanja dozvoljena vrednost.

Viskozitet: Opisuje brzinu protoka kočione tečnosti. Što je niži viskozitet, utoliko brže kočiona tečnost protiče kroz kočioni sistem i signali kočenja se brže prenose.

textar.comtextar-professional.comtextar.international

TMD Friction Services GmbH

Schlebuscher Str. 99, 51381 Leverkusen

Germany

www.tmdfriction.com

Textar je registrovani zaštitni znak firme TMD Friction

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY