

TEXTAR®
BRAKE TECHNOLOGY



LICHID DE FRÂNĂ TEXTAR

Îndeplinește cele mai înalte cerințe

www.textar.com



INDICAȚII IMPORTANTE PENTRU MANIPULAREA LICHIDULUI DE FRÂNĂ!

- Lichidul de frână este toxic și trebuie eliminat ca deșeu special.
- Aveți grijă la înlocuire. Acesta atacă vopselele și masele plastice. Ochii și pielea nu au voie să vină în contact cu acesta. Spălați întotdeauna cu apă lichidul vărsat.
- Nu deversați lichidul în apa potabilă și nici nu îl amestecați cu ulei uzat.
- Culoarea lichidului de frână nu spune nimic despre calitatea acestuia.
- Lichidul de frână trebuie depozitat în ambalajul original și într-un loc uscat, răcoros și bine ventilat.

MAI MULTĂ SIGURANȚĂ ÎN TRAFIC

Lichidul de frână este unul dintre cele mai importante lichide din mașină. Fără acesta, conducerea în siguranță ar fi imposibilă, deoarece frânele nu ar funcționa. Deoarece lichidul de frână transmite forța exercitată de șofer asupra pedalei de frânare către frânele roților. Pentru a îndeplini această sarcină în mod optim în orice moment, lichidul de frână trebuie schimbat periodic în timpul unei inspecții sau întrețineri efectuate asupra autovehiculului.

Deoarece lichidul de frână este higroscopic. Adică, absoarbe umezeala din mediul său. Dacă lichidul de frână este îmbogățit cu prea multă apă, acest lucru scade semnificativ punctul de fierbere la umed, și astfel crește riscul de defectare totală a sistemului de frânare la sarcini extreme.

Exemplu la rulare în pantă: dacă piciorul este în permanență pe frână, temperatura lichidului de frână crește. Când se atinge punctul de fierbere, apa legată la nivel molecular începe să fiarbă și se formează bule de vapori în sistemul de frânare.

Rezultatul: nu este posibilă acumularea presiunii în sistemul de frânare = defectarea totală a frânei!



DOT FACE DIFERENȚA

Pentru fiecare nevoie, lichidul de frână Textar adecvat

Lichidul de frână trebuie schimbat la fiecare doi ani. În timpul alegerii trebuie respectate specificațiile producătorului, deoarece există clase diferite: DOT 3, 4, 5 și 5.1; diferă în principal în ceea ce privește punctul de fierbere și vâscozitatea la rece. DOT 3, 4 și 5.1 sunt pe bază de glicol, iar DOT 5 pe bază de silicon.

Cu cât este mai mare clasa DOT, cu atât este mai mare temperatura de fierbere și punctul de fierbere la umed. Clasele DOT mai mari tind să permită intervale de întreținere mai lungi. Standardele DOT se bazează pe standardul american FMVSS-116 al Departamentului de transport (DOT).



SPECIFICAȚII	°C DE FIERBERE LA USCAT	°C DE FIERBERE LA UMED	VÂSCOZITATE LA -40 °C	INFORMAȚII	DIMENSIUNE AMBALAJ	NUMĂR ARTICOL	UNITĂȚI DE COMERCIALIZARE
DOT 3	≥ 230° C	≥ 140° C	< 1500 mm ² /s	SAE J 1703, ISO 4925 (Clasa 3), FMVSS 116 DOT 3	1 l sticlă	95001200	10 per cutie, 440 per palet
DOT 4	≥ 260° C	≥ 160° C	< 1500 mm ² /s	SAE J 1704, ISO 4925 (Clasa 4), FMVSS 116 DOT 4	250 ml sticlă	95002100	24 per cutie, 2016 per palet
					500 ml sticlă	95002400	24 per cutie, 840 per palet
					1 l sticlă	95002200	10 per cutie, 440 per palet
					5 l bidon	95002300	4 per cutie, 96 per palet
					20 l bidon	95002500	24 per palet
DOT 4 LV	≥ 260° C	≥ 165° C	< 750 mm ² /s	SAE J 1704, ISO 4925 (Clasa 6), FMVSS 116 DOT 4	250 ml sticlă	95006000	24 per cutie, 2016 per palet
					500 ml sticlă	95006100	24 per cutie, 840 per palet
					1 l sticlă	95006200	10 per cutie, 440 per palet
					5 l bidon	95006300	4 per cutie, 96 per palet
DOT 5.1	≥ 260° C	≥ 180° C	< 900 mm ² /s	SAE J 1703, ISO 4925 (Clasa 5.1), FMVSS 116 DOT 5.1	1 l sticlă	95006600	10 per cutie, 440 per palet

RECOMANDĂRI ALE PRODUCĂTORULUI DINTR-O SINGURĂ PRIVIRE

Fiecare producător de vehicule definește lichidele de frână utilizate în vehicule printr-un cod individual. Tabelul prezentat vă oferă o prezentare generală a diferitelor coduri ale producătorilor, precum și conversia la lichidul de frână Textar corespunzător.

Pe scurt, puteți determina cu ușurință și rapid care este lichidul de frână Textar adecvat pentru vehicul.

PRODUCĂTOR	COD PRODUCĂTOR	SPECIFICAȚII TEXTAR		
		DOT 4	DOT 4 LV	DOT 5.1
BMW	QV 34001		✓	
Ford	M6C9103A	✓	✓	✓
	M6C57A			✓
	M6C65-A1		✓	✓
	M6C65-A2		✓	
	M6C65-A3			✓
GM	16072		✓	✓
	GMW 3356		✓	✓
Holden	HN 1796			
Mazda	MN 120 C	✓	✓	✓
Mercedes-Benz	MB 331			✓
Nissan	M5055			
	NR3	✓	✓	✓
	NR4	✓	✓	✓
Peugeot	S 71 2114			
	clasa 4		✓	✓
	clasa 6		✓	
Renault	41.02.001			
	clasa 3	✓	✓	✓
	clasa 4	✓	✓	✓
	clasa 5			✓
Suzuki	59100-510XD		✓	✓
Toyota	TSK 2602 G			
	clasa 3	✓	✓	✓
	clasa 4	✓	✓	✓
	clasa 5			✓
VW / Audi	TL 766 X			✓
	TL 766 Y			✓
	TL 766 Z		✓	

TERMENI TEHNICI EXPLICAȚI PE SCURT:

Punct de fierbere la uscat: descrie proprietatea lichidului de frână nou, sigilat. În această condiție, lichidul de frână este aproape anhidru. Punctul de fierbere la uscat este de obicei între 240 și 280 °C.

Punct de fierbere la umed: descrie proprietatea lichidului de frână la sfârșitul ciclului de viață. Aceasta se determină la un conținut de apă de 3,5%. Nu trebuie să vă situați sub acest punct de fierbere la umed determinat.

Vâscozitate: descrie viteza de curgere a fluidului de frână. Cu cât este mai scăzută vâscozitatea, cu atât lichidul de frână curge mai rapid prin sistemul de frânare și semnalele de frânare sunt transmise mai rapid.



textar.com



textar-professional.com



textar.international

TMD Friction Services GmbH
Schlebuscher Str. 99, 51381 Leverkusen
Germany
www.tmdfriction.com

Textar este o marcă comercială înregistrată a TMD Friction

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY