

TEXTAR®
BREMSTECHNOLOGIE



TEXTAR BREMSFLÜSSIGKEIT

Erfüllt höchste Ansprüche

www.textar.com



WICHTIGE HINWEISE FÜR DEN UMGANG MIT BREMSFLÜSSIGKEIT!

- Bremsflüssigkeit ist giftig und gehört in den Sondermüll.
- Vorsicht beim Wechsel. Sie greift Lacke und Kunststoffe an. Augen und Haut dürfen nicht mit ihr in Kontakt kommen. Verschüttete Flüssigkeit immer mit Wasser abspülen.
- Man darf die Flüssigkeit nicht ins Trinkwasser schütten oder mit Altöl vermischen.
- Die Farbe der Bremsflüssigkeit sagt nichts über ihre Qualität aus.
- Bremsflüssigkeit sollte in der Originalverpackung und an einem trockenen, kühlen und gut gelüfteten Ort gelagert werden.

MEHR SICHERHEIT IM STRASSENVERKEHR

Die Bremsflüssigkeit ist eine der wichtigsten Flüssigkeiten im Auto. Ohne sie wäre sicheres Fahren unmöglich, da die Bremsen nicht funktionieren würden. Denn Bremsflüssigkeit überträgt die vom Autofahrer auf das Bremspedal ausgeübte Kraft auf die Radbremse. Damit sie diese Aufgabe jederzeit optimal erfüllen kann, muss die Bremsflüssigkeit regelmäßig bei einer Inspektion oder Wartung gewechselt werden.

Denn Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch. Das heißt, sie nimmt aus ihrer Umgebung Feuchtigkeit auf. Ist die Bremsflüssigkeit mit zu viel Wasser angereichert, senkt das deutlich den Nassiedepunkt und damit steigt das Risiko des Totalausfalls der Bremsanlage bei extremen Belastungen.

Beispiel Bergabfahrt: Steht der Fuß ständig auf der Bremse, steigt die Temperatur der Bremsflüssigkeit. Bei Erreichen des Siedepunkts fängt das gebundene Wasser an zu kochen und es bilden sich Dampfblasen im Bremssystem.

Die Folge: Kein Druckaufbau im Bremssystem möglich = Totalausfall der Bremse!



DOT MACHT DEN UNTERSCHIED

Für jeden Bedarf die richtige Textar-Bremsflüssigkeit

Die Bremsflüssigkeit sollte alle zwei Jahre gewechselt werden. Bei ihrer Auswahl sind die Herstellervorgaben zu beachten, denn es gibt unterschiedliche Klassen: DOT 3, 4, 5 und 5.1 unterscheiden sich vor allem durch Siedepunkt und Kälteviskosität. DOT 3, 4 und 5.1 sind auf Glykolbasis hergestellt, DOT 5 auf Silikonbasis.

Je höher die DOT-Klasse, desto höher liegen Siedetemperatur und Nasssiedepunkt. Höhere DOT-Klassen ermöglichen tendenziell längere Wartungsintervalle. Die DOT-Normen basieren auf der amerikanischen FMVSS-116-Norm des Department of Transportation (DOT).



SPEZIFIKATION	TROCKEN-SIEDEPUNKT	NASS-SIEDEPUNKT	VISKOSITÄT BEI -40° C	INFORMATION	GEBINDEGRÖSSE	ART.-NUMMER	VP-MENGE
DOT 3	≥ 230° C	≥ 140° C	< 1500 mm ² /s	SAE J 1703, ISO 4925 (Class 3), FMVSS 116 DOT 3	1 l Flasche	95001200	10 per Karton, 440 per Palette
DOT 4	≥ 260° C	≥ 160° C	< 1500 mm ² /s	SAE J 1704, ISO 4925 (Class 4), FMVSS 116 DOT 4	250 ml Flasche	95002100	24 per Karton, 2016 per Palette
					500 ml Flasche	95002400	24 per Karton, 840 per Palette
					1 l Flasche	95002200	10 per Karton, 440 per Palette
					5 l Kanister	95002300	4 per Karton, 96 per Palette
					20 l Kanister	95002500	24 per Palette
DOT 4 LV	≥ 260° C	≥ 165° C	< 750 mm ² /s	SAE J 1704, ISO 4925 (Class 6), FMVSS 116 DOT 4	250 ml Flasche	95006000	24 per Karton, 2016 per Palette
					500 ml Flasche	95006100	24 per Karton, 840 per Palette
					1 l Flasche	95006200	10 per Karton, 440 per Palette
					5 l Kanister	95006300	4 per Karton, 96 per Palette
DOT 5.1	≥ 260° C	≥ 180° C	< 900 mm ² /s	SAE J 1703, ISO 4925 (Class 5.1), FMVSS 116 DOT 5.1	1 l Flasche	95006600	10 per Karton, 440 per Palette

HERSTELLER-EMPFEHLUNGEN AUF EINEN BLICK

Jeder Fahrzeughersteller definiert die in den Fahrzeugen verwendeten Bremsflüssigkeiten durch einen eigenen Schlüssel. In der aufgeführten Tabelle erhalten Sie sowohl einen Überblick über die unterschiedlichen Herstellerschlüssel, als auch über die Umschlüsselung auf das entsprechende Textar Bremsflüssigkeitsprodukt.

Auf einen Blick können Sie so einfach und schnell die passende Textar Bremsflüssigkeit für das Fahrzeug bestimmen.

HERSTELLER	HERSTELLERSCHLÜSSEL	TEXTAR SPEZIFIKATIONEN		
		DOT 4	DOT 4 LV	DOT 5.1
BMW	QV 34001		✓	
Ford	M6C9103A	✓	✓	✓
	M6C57A			✓
	M6C65-A1		✓	✓
	M6C65-A2		✓	
	M6C65-A3			✓
GM	16072		✓	✓
	GMW 3356		✓	✓
Holden	HN 1796			
Mazda	MN 120 C	✓	✓	✓
Mercedes-Benz	MB 331			✓
Nissan	M5055			
	NR3	✓	✓	✓
	NR4	✓	✓	✓
Peugeot	S 71 2114			
	class 4		✓	✓
	class 6		✓	
Renault	41.02.001			
	class 3	✓	✓	✓
	class 4	✓	✓	✓
	class 5			✓
Suzuki	59100-510XD		✓	✓
Toyota	TSK 2602 G			
	class 3	✓	✓	✓
	class 4	✓	✓	✓
	class 5			✓
VW / Audi	TL 766 X			✓
	TL 766 Y			✓
	TL 766 Z		✓	

TECHNISCHE BEGRIFFE KURZ ERKLÄRT:

Trockensiedepunkt: Beschreibt die Eigenschaft der versiegelten, neuen Bremsflüssigkeit. In diesem Zustand ist die Bremsflüssigkeit nahezu wasserfrei. Der Trockensiedepunkt liegt in der Regel zwischen 240 und 280° C.

Nasssiedepunkt: Bestimmt die Eigenschaft der Bremsflüssigkeit am Ende des Lebenszyklus. Dieser wird bei einem Wassergehalt von 3,5% ermittelt. Dieser ermittelte Nasssiedepunkt darf nicht unterschritten werden.

Viskosität: Beschreibt die Fließgeschwindigkeit der Bremsflüssigkeit. Je niedriger die Viskosität, desto schneller fließt die Bremsflüssigkeit durch das Bremssystem und Bremssignale werden schneller übertragen.



textar.com



textar-professional.com



textar.deutschland

TMD Friction Services GmbH

Schlebuscher Str. 99, 51381 Leverkusen
Deutschland
www.tmdfriction.com

Textar is a registered trademark of TMD Friction

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY