

Belagmontage beim Porsche 911 Artikel 20953, 21402 & 20877

Beim Porsche 911 (Typ 964, 933 und 996) lassen sich oft beim Belagwechsel auf der Vorder- und Hinterachse die neuen Scheibenbremsbeläge nur schwer einsetzen.

Belagsätze WVA 20953, 21402 und 20877

Ursache sind die von Korrosion und Schmutz unterwanderten und verformten Bremssattel-führungsbleche. Korrosion und Schmutz führen zum Festsitzen der Beläge in den Führungen und damit zu hohem Verschleiß, ungleiche Abnutzung, Quietschen bis hin zur Überhitzung der Radbremse.

Montagehinweis:
Fachgerechte Reinigung des Bremssattels, gegebenenfalls Führungsbleche mit Inbusschlüssel demontieren und reinigen. Führungsbleche auf Beschädigungen prüfen. Die Auflageflächen für die Führungsbleche ebenfalls reinigen und mit Korrosionsschutz versehen. Wir empfehlen Textar Cera Tec, den metallfreien Dauerschmierstoff für die Scheibenbremse.



Bild 1: 20953



Bild 2: 21402



Bild 3: 20877